

Medio ambiente

[«Atrás](#)
[2 comentarios](#) | [Enviar un comentario](#)

Estudian poner parquímetros náuticos en las calas de Roses A- A+ A+

Roses quiere regular los fondeos de embarcaciones en las calas rosinques situadas dentro del parque del Cap de Creus

Se hará en colaboración y en beneficio del parque

22/04/12 02:00 - ROSES - [ESTEVE CARRERA](#)

El municipio de Roses está preparando un proyecto para regular los fondeos de embarcaciones en las calas de Jòncols, Pelosa y Montjoi. El proyecto se hará en colaboración con el parque natural del Cabo de Creus, ya que, a pesar de estar situadas en el municipio de Roses, las tres calas estando integradas en el perímetro del parque. En la práctica se tratará de instaurar el equivalente de un servicio de parquímetros para las embarcaciones que quieran anclar en estas bahías durante medias jornadas o un número determinado de horas.

Parte de los ingresos se podrían revertir el parque natural del Cap de Creus. "Hay que hacer conjuntamente con el parque y en su beneficio; vez esto nos permitirá ofrecer un nuevo servicio y crear puestos de trabajo ", explica el alcalde de Roses, Carles Páramo.

Alquiler por horas

En la actualidad, las boyas que regulan el fondeo de embarcaciones en estos espacios son privadas. Los usuarios contactan el puerto de Roses y alquilan por períodos de un año una boya en estas bahías. También hay restaurantes de estas zonas que alquilan un número determinado de boyas que reservan para sus clientes. En la actualidad, muchos de estos espacios pueden quedar reservados pero desocupados durante largos períodos. El nuevo



Noticias relacionadas

[Firmas para salvar los locales de la playa de Empuriabrava](#)

[Se quiere evitar el descontrol en las calas y ofrecer un nuevo servicio](#)

Noticias de ...

[Roses](#)

desocupados durante largos períodos. El nuevo sistema que se está planteando pretende facilitar la rotación de los usuarios, que-siempre dirigiéndose al puerto de Roses-podrán acceder a estas calas para fondear unas cuantas horas. Las tarifas están aún por definir, pero podrían ser de unos cuarenta o cincuenta euros por una media jornada. En contrapartida, los usuarios encontrarán en las calas personal que les indicará dónde situarse y les ayudará a anclarse.

Según el alcalde de Roses, instaurar este tipo de servicio en el perímetro del parque natural del Cap de Creus no debe significar ninguna contradicción porque precisamente en el sentido de facilitar recursos al parque, controlando las actividades que se puedan llevar a cabo en estos espacios y ofreciendo al mismo tiempo nuevos servicios en el municipio. Sin negar, sin embargo, que si se generan nuevos ingresos para el municipio serán bienvenidos. "De la misma manera que hay zonas de camping controladas en la proximidad de los parques de montaña, hemos de poder gestionar espacios donde las embarcaciones puedan fondear en condiciones bien definidas; se trata de evitar el descontrol ", dice el alcalde. En esta colaboración con el parque del Cap de Creus, el Ayuntamiento aporta su capacidad de gestión, teniendo en cuenta que el puerto de Roses ya asume ahora el alquiler de las boyas de fondeos en otras calas que no están incluidas en el perímetro del parque, como las calas de Canyelles Petites o la cala de Palangrers.

El nuevo plan de regulación de los fondeos en las tres calas rosines quizás no estará listo para poder entrar en aplicación a partir de este verano, los trámites y falta de tiempo. A la larga, sin embargo, Carlos Páramo se muestra convencido de que este nuevo sistema, comparable a un servicio de parquímetros para embarcaciones, sustituirá las boyas privadas actuales.

Ahora hay boyas en estas calas, que quedan desocupadas durante largos periodos de tiempo

Carlos Páramo

ALCALDE DE ROSES

De la misma manera que campings al pie de los parques de montaña, tenemos que poder regular los fondeos aquí

Racionalizar los servicios en las playas

El contexto económico incita a los municipios costeros a racionar los gastos que deben asumir los servicios de las playas. En Roses, que tiene unos 17 kilómetros de costa, se considera que estos gastos pueden ser de unos 600.000 euros, entre instalación de boyas, mantenimiento y limpieza de las playas, etc. "No pretendemos ganar dinero en las playas, pero no podemos perder, e intentaremos ahorrar entre un 10 y un 15 por ciento", dice Carlos Páramo. Un ejemplo de esta racionalización son los canales de salida de los espacios de alquiler de patines que instala el municipio: se ha redefinido el plan de usos para un solo canal pueda servir para dos instalaciones de alquiler, en lugares donde hasta ahora cada espacio de alquiler tenía su canal. En Roses también se modificarán los horarios de los servicios de salvamento: se harán menos horas al día y se alargará el número de días con estos servicios. En Blanes, en cuanto a los servicios, se mantienen los mismos de otros años; la vigilancia y el socorro empezarán a finales de junio, coordinados con la policía local. Tossa de Mar reconduce también los servicios de los otros años y el aparcamiento del paseo ya vuelto a ser de pago. La situación de Lloret de Mar es similar a la de sus vecinos, con una curiosidad: el servicio de limpieza de las playas es el de riego nocturno. De junio a septiembre las playas se limpian con aspersión de agua de mar, una técnica que facilita la acción de las máquinas cribadoras y contribuye al descanso de los vecinos de la zona. También humedece la arena, disminuyendo la emisión de polvo.

EC / JG

Actualizado (Domingo, 22 de abril de 2012 02:00)

Publicado en

[El Punt Avui](#). Comarcas de Girona 22-04-2012 Página 2

DESA NOTICIA A:

[Guardarla en mi cuenta](#) [Seguir la noticia](#)

Desde el [registro](#) puedes ver y gestionar todas las noticias guardadas y de las que haces seguimiento.



COMENTARIOS

JORDI SALVADOR (PALAMÓS)

A priori parece una buena medida, pero al leer los precios previstos uno se da cuenta que aún se ve la náutica y la navegación como algo de personas ricas. Bastante difícil es navegar con poco dinero en Cataluña. En toda la Costa Brava sólo hay una rampa pública - la Escala - donde poder botar embarcaciones pequeñas que no ocupan lugar en los puertos deportivos. Por este motivo la medida no parece tanto para regular el fondeo-hecho positivo - como por un espíritu recaudatorio. A este paso pronto inventarán el "ticket playa" por los bañistas.

Domingo 22 de abril 2012, 13:39

[Comentar](#)

Me gusta (+1)

JOAN BALL-LLOSERA LLAGOSTERA (GIRONA)

Espíritu recaudatorio Total. Si quieren acabar con el turismo náutico y amargar la gente, que bastante amargada que ya está, esta fantasía del Alcalde de Roses Sr.Páramo es ideal para contribuir aún más a la destrucción del estado del bienestar. En el mar hasta hace poco todo se regulaba solo, no necesitábamos ninguna política con mercancías del regular para regular y prohibir por prohibir hasta el infinito. Cordura Sr.Páramo, sobre todo tenga mucho sentido común y deje a la gente tranquila en sus actividades de recreo que normalmente sólo duran dos meses en verano. Sólo serán dos meses Sr.Páramo en que Ahura de busar dinero a otro sitio, por favor.

Miércoles 14 de mayo 2014, 13:25

[Comentar](#)

Me gusta (0)

[Escribir un comentario](#)